

Конспект урока по Истории Самарского края (7 класс)

Тема урока – Строительство Куйбышевской ГЭС

Тип урока - Комбинированный, изучения нового материала

Цели урока:

Образовательные - познакомить учащихся с великой стройкой коммунизма 1950-х гг. на земле Самарского края, сформировать представление о работе и жизни строителей Куйбышевгидростроя. Познакомить с местоположением стройки, выяснить предпосылки, ход и окончание строительства Куйбышевской ГЭС.

Воспитательные – продолжать воспитывать морально-нравственные качества личности. Развивать навыки работы с учебником, с документами, развивать умение слушать

Развивающие – продолжать формировать умение работы с историческими фактами, изречениями, объяснять собственную позицию, развивать творческое мышление.

Мы, как жители города Тольятти хорошо знаем, где находится наша ГЭС. Она раскинулась, пересекая Волгу на 2 города – Тольятти и Жигулевск. Как сейчас называется наша гидростанция? (*Ответ: Жигулевская*) А как тогда она называлась? (*Куйбышевская*). Мало кто знает, что, казалось бы, обычный энергетический объект, с первого взгляда нам привычный, так интересен на самом деле! Сегодня мы с вами узнаем много нового. Запишите число и тему.

История нашей станции уходит корнями еще в царские времена. Еще тогда появился проект перекрыть Волгу в районе села Ширяево и Царевщина. Изыскательные работы начали проводиться в 1930 годы после революции, но в планы вмешалась война. Стало не до этого, проект забыли. Но спустя почти 5 лет после победы, о великой стройке вспомнили. 30 июня 1949 года Совет Министров СССР принял постановление «О строительстве Куйбышевской гидроэлектростанции на р. Волге». (*Это записать*) Наша страна в те времена по-прежнему остро нуждалась в дешевой электроэнергии, чтобы поднимать промышленность и ковать новые победы. При проектировке отказались от старого местонахождения плотины ГЭС и выбрали новую площадку – немного ниже по течению города Ставрополя. И вот свершилось! С принятием Постановления Совета Министров СССР от 21 августа 1950 «О строительстве Куйбышевской гидроэлектростанции на реке Волге» город Ставрополь (так тогда еще назывался наш город) получает новое рождение. (*записать*) Стройка получает название великой, и в наш город начинают съезжаться строители. Мрачной страницей отмечено то, что нашу гидростанцию строили заключенные, которых сюда прислали для исправительных работ. Для их размещения был создан Кунеевский исправительно-трудовой лагерь. Сейчас это территория Комсомольского района. Когда после 1953 года началась знаменитая амнистия, Иван Васильевич Комзин, начальник стройки начал уговаривать бывших заключенных остаться. Он пообещал им свободную работу и новое жилье, и обещания выполнил. С началом строительства стало понятно, что прежняя жизнь в Ставрополе продлится недолго. (Показываю ученикам слайды-фотографии города Ставрополь на Волге) Как вы думаете, на что был похож этот город? (*на большую деревню*) И правда, ведь население прежнего города едва ли было больше 12 тысяч человек.

Большинство домов представляли собой деревянные избышки. Немного в городе было домов с двумя или более этажами. Город в прежние времена был мало известен, здесь занимались рыболовством и санаторным лечением.

Давайте предположим, как бы жил город Ставрополь, если бы не эта великая стройка?

(ученики в течение 2-х минут высказывают предположения)
Как известно, история не терпит сослагательного наклонения, поэтому мы видим то, что видим – огромную плотину с гидростанцией, длиной почти 3 километра. А машинный зал длиной почти 1 километр!

В середине строительства, начиная с 1955 года стало ясно, что город Ставрополь, и многие близлежащие к узкой тогда Волге уйдут под воду, и Волга расширится в 3-4 раза. Как вы думаете, что стало со ставропольчанами? *(ученики предполагают)* Жители старого Ставрополя постепенно переселялись наверх, в основном туда, где сейчас находится район «Соцгород» (рядом с центральным автовокзалом) Строить новые дома после войны было накладно, материалов было мало, поэтому в основном дома разбирали и потом переносили их на новые места. Некоторые жильцы даже переселяли своих умерших родственников. К 1957 году переселение было завершено, и после перекрытия Волги новое водохранилище наполнялось

2

года.

Но строительство ГЭС преследовало не только цель электроснабжения. Как вы думаете, чем пригодилась еще наша ГЭС? *(ученики думают)* Тем, что по ней проложили ж.д. и автодорогу, ГЭС стала регулировать сток воды, тем самым риски огромных паводков сократились. Решающий день настал 31 октября 1955 года, когда Волга была перекрыта с понтонного моста за 19 часов. *(записать)* С этого момента старый Ставрополь начал уходить под воду. Однако строительство ГЭС было еще не завершено. Продолжалось строительство машинного зала, и в декабре этого же года первая турбина дала ток. Сколько всего турбин на нашей ГЭС? *(отвечают)* Достаточно много! 20. А знаете ли вы, что наша гидростанция не дает нашему городу ни киловатта? Почему? Потому что наш город снабжают Тольяттинские ТЭЦ. Жигулевская ГЭС несет свою энергию в единую энергосистему России. Сколько строилась ГЭС? 8 лет от начала и до конца. Как вы думаете, много это или мало? *(думают)* Это очень мало! По сравнению с нашей страной, в США гидростанции строили от 10 до 15 лет. Как вы думаете, где находился старый Ставрополь? Правильно! В центре нашего города, ниже памятника Татищеву. В 1998 году, когда его проектировали, архитекторы думали, куда рука Татищева будет смотреть. Решили, что будет направлена не в сторону утонувшего города, а в сторону нынешнего Тольятти, тем самым символизируя будущее, а не прошлое. Старый Ставрополь утонул, не оставив почти ничего, кроме здания земской больницы в Портпоселке. Но наш город все равно хранит «старинные» дома 1950-х годов постройки, где первое время жили гидростроители. Знаете, где они? Правильно, в Соцгороде, у автовокзала, в Комсовмольском районе, около улиц Матросова и Коммунистической и в районе старого Шлюзового, где строители больше всего их украсили.

Подведем итоги. Что вам понравилось, есть ли дополнения к материалу? *(высказываются)*

И последняя мысль. Некоторые называют Тольятти городом создателей. Согласны ли вы с этим? *(рассуждают)*. Лично я согласен полностью, так как вторым и третьим рождением наш молодой город обязан молодым строителям-энтузиастам, людям, не побоявшимся трудностей, которым было интересно творить новое!

Домашнее задание: написать биографию одного из знаменитых гидростроителей/автостроителей нашего города.
Всем спасибо за урок!